

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Egneza s.r.o.
Kpt. Jaroše 25/20
434 01 Most

Datum: 3. března 2022
Spisová značka: KUUK/033679/2022/2/ZPZ/Kal-11
Číslo jednací: KUUK/035847/2022/ZPZ
UID: kuukes861cec41
Vyřizuje / linka: Ing. Petra Kalousová / 162
Počet listů/příloh 2/0

Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 28. 2. 2022 žádost o vyjádření k záměru „Oprava mostních objektů v úseku Liběšice - Úštěk“ oznamovatele Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha zastoupeného na základě plné moci společností Egneza s.r.o., Kpt. Jaroše 25/20, 434 01 Most.

Záměrem je oprava vybraných železničních propustků na regionální trati Lovosice – Česká Lípa (TÚ č. 1131) v úseku Liběšice - Úštěk. Jedná se o stávající propustky, které budou opraveny z důvodu nevyhovujícího technického a stavebního stavu. SO 01, SO 02, SO 03 a SO 04 se nachází v extravilánu obce Zimoř, SO 05 v intravilánu obce Úštěk.

SO 01 Propustek v km 59,616 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – voda z přilehlých příkopů tělesa železničního náspu. Je tvořen dvěma železobetonovými troubami DN 800 zakončenými na obou stranách trati betonovými čelními zdmi. Založení se předpokládá plošné na betonových základových pasech. V rámci stavby bude provedena oprava propustku. Stávající konstrukce propustku bude kompletně odstraněna a nahrazena novou železobetonovou rámovou konstrukcí světlosti 2,0 m. Na levé straně trati bude konstrukce propustku zakončena betonovou čelní zdí, na pravé straně šikmým seříznutím dle sklonu přilehlého svahu.

SO 02 Propustek v km 59,682 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – voda z přilehlých příkopů tělesa železničního náspu. Stávající propustek je tvořen železobetonovou deskovou konstrukcí uloženou na krajní betonové opěry. Deska je zhotovena s tuhou výztuží. Na obou stranách trati je propustek zakončen betonovými čelními zdmi s železobetonovými římsami. Založení se předpokládá plošné na betonových základových pasech. V rámci stavby bude provedena oprava propustku. Stávající konstrukce propustku bude kompletně odstraněna a nahrazena novou železobetonovou rámovou konstrukcí světlosti 2,0 m. Na levé straně trati bude konstrukce propustku zakončena betonovou čelní zdí, na pravé straně šikmým seříznutím dle sklonu přilehlého svahu.

SO 03 Propustek v km 59,703 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – voda z přilehlých příkopů tělesa železničního náspu. Stávající propustek je tvořen železobetonovou troubou DN 600 zakončenou na obou stranách trati betonovými čelními zdmi. Založení se předpokládá plošné na betonových základových pasech. V rámci stavby bude provedena oprava propustku. Stávající konstrukce propustku bude kompletně odstraněna a nahrazena novou flexibilní ocelovou konstrukcí DN 600. Na obou stranách trati bude propustek zakončen šikmým seříznutím dle sklonu přilehlého svahu.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

SO 04 Propustek v km 60,256 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – voda z přilehlých příkopů tělesa železničního náspu. Stávající propustek je tvořen železobetonovou deskovou konstrukcí uloženou na krajní betonové opěry. Na obou stranách trati je propustek zakončen betonovými čelními zdmi s železobetonovými římsami. Založení se předpokládá plošné na betonových základových pasech. V rámci stavby bude provedena oprava propustku. Stávající konstrukce propustku bude kompletně odstraněna a nahrazena novou železobetonovou trubicí konstrukcí DN 800. Na obou stranách trati bude propustek zakončen šikmým seříznutím dle sklonu přilehlého svahu.

SO 05 Propustek v km 61,456 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – voda z přilehlých příkopů tělesa železničního náspu. Stávající propustek je tvořen železobetonovou deskovou konstrukcí uloženou na krajní betonové opěry. Na obou stranách trati je propustek zakončen betonovými čelními zdmi s železobetonovými římsami. Založení se předpokládá plošné na betonových základových pasech. V rámci stavby bude provedena oprava propustku. Stávající konstrukce propustku bude kompletně odstraněna a nahrazena novou flexibilní ocelovou konstrukcí DN 800. Na obou stranách trati bude propustek zakončen betonovou čelní zdí.

Opravou nedojde ke změně šířkového a výškového uspořádání tělesa dráhy.

Umístění záměru: kraj: Ústecký
obec: Zimoř (SO 01, SO 02, SO 03, SO 04), Úštěk (SO 05)
k. ú.: Liběšice (SO 01, SO 02, SO 03, SO 04), Úštěk (SO 05)

Posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, na základě prostudovaných podkladových materiálů a žádosti konstatuje, že výše popsaná změna záměru není dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona významnou změnou, a proto **nepodléhá** posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností, a v případě, že příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Správa CHKO České středohoří) ve svém stanovisku dle § 45i tohoto zákona vyloučí možnost ovlivnění evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti záměrem samostatně nebo ve spojení s jinými záměry.

Odůvodnění: z předložených informací vyplývá, že záměrem je rekonstrukce pěti stávajících propustků regionální železniční trati Lovosice – Česká Lípa v úseku Liběšice - Úštěk. Příslušný úřad se proto zabýval otázkou, zda je změna záměru dle výše uvedeného popisu stavby a kategorie železniční trati významná ve vztahu k bodu č. 45 přílohy č. 1 zákona. Výše popsané stavební úpravy nevyžadují posunutí, narovnání a jiné úpravy tělesa trati. Současně nedojde k navýšení maximální traťové rychlosti nebo intenzity dopravy. V souladu s výkladem vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí (č. j.: MZP/2018/710/3250 ze dne 1. 10. 2018) se tak nejedná o významnou změnu ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

V případě důvodných pochybností oznamovatele o zařazení záměru je možné dle § 23 odst. 4 zákona požádat Ministerstvo životního prostředí o vyjádření, k žádosti oznamovatel přiloží vyjádření orgánu kraje. Vyjádření ministerstva je nadřazené.

Toto vyjádření není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Irena Jeřábková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800